

MOZIO ARRUNTA,

DONOSTIAKO UDAL PORTU KONTSEILUAN BIZILAGUNEN PARTE HARTZEARI AUKERA IREKITZEARI BURUZKOA

EH BILDU udal taldeko bozeramaile Reyes Carrere Zabalak, Udalbatzaren Organo Araudiko 98. artikulua oinarri, honako MOZIO ARRUNT hau aurkezten du, Donostiako Udal Portu Kontseiluan bizilagunen parte hartzeari aukera irekitzeari buruzkoa, Udalbatzan azter dadin.

JUSTIFIKAZIOA

Donostia itsasoari begira eta itsasora emana bizi izan da. Arrantza, merkataritza eta itsaslapurreta. Nolanahi ere, itsasoari lotutako jarduera ez da inoiz sektore ekonomiko hutsa izatera mugatu. Balio kulturala izan da, donostiarren ondare kulturalaren gordailua. Itsasora zabaldu gara eta itsasoak egin gaitu. Eta kaiak kultur transmisiorako espazio gisa izan duen funtzioa agerikoa da. Donostiako kaia gure nortasunaren parte da, ekonomiak eta kulturak elkarri eskua eman dioten lekua, baina guztiaren gaineratik, edo horregatik guztiagatik, bizileku bat da.

Eta garrantzitsua da ezaugarri hori azpimarratzea. Nabarmen aldatu da kaiaren paisaia azkenaldian, baita bizilagunen egunerokotasuna ere. Beti itsasora begira egon da Donostia, eta kaiaren oinarrian egon izan da arrantza. 2008. eta 2012. urteen artean arrantza jardueraren erabateko eteteak kaiaren eraldaketan berebiziko garrantzia izan du, baina azken urteetan espazioaren itxura eta bizimodua eraldatu duten faktore ugari egon dira; besteak beste, kirol-portuak sustatu eta kirol-nabigazioa biziberritzeko aurrera eraman den egitasmoa.

Duela urte batzuk, ikuskizun aparta zen kaian paseo bat egitea. Karrakela edo izkira kukurutxo bat izkinako postuan erosita, eta txakur txikiaren jolasean ("perrita al agua" esaten diote gaztelaniaz jolasari) ari ziren gazteen txanpon harraketak ikusi ditu edozein donostiarrek, baita bisitari askok ere. Egun, paisaia asko aldatu dela egiaztatu dezake hara joaten den edonork: laketontziek arrantza ontziak ordezkatu dituzte, saregilerik ez dago moilan sareak konpontzen, lonjaren itxura zeharo eraldatu da... Usaia ere ez da garai batekoa.

Kaiko errealitatea guztiz aldatuz joan da, baiki, arrantza-portu izatetik kirol-portu izatera igaro arte. Baina, kaiko espazioaren eraldaketa ez da gertatu gauari egunak jarraitzen dion naturaltasunarekin. Diseinatu izan da. Erabaki politiko bat. Eta horri lotuta dago, hain zuzen ere, kaiko bizilagunen kexa nagusietako bat, bizitokia duten eremuari dagozkion erabakiak hartzean ez dituztela inola ere aintzat hartzen.

Azken datuen arabera, 200 pertsona inguru bizi dira gaur egun kaian, eta horietako asko arrantzale tradizioko aspaldiko familien oinordekoak dira. Baina, inguruko herrietan ez bezala, administrazioen arteko eskumenen banaketak gurean egoera zinez berezi batean utzi ditu bizilagunak. Izan ere, kaiko biztanleek, Donostiako beste edozein auzotako bizilagunek bezala, hiriarekiko dituzten betebeharrak betetzen dituzte, eta, beraz, gainerako donostiarren eskubide berberak izan beharko lituzkete. Horien artean, jakina, erakunde publikoek beren bizilekuari buruz hartzen dituzten erabakietan parte hartzeko eskubidea. Gaur gaurkoz gertatzen ez den gauza bat.

Gauza jakinak dira azken urteetan Donostiako kaiaren inguruan sortu diren eztabaida eta arazoak; horien artean, aipagarrienak arrapala ixteko erabakia eta amarralekuen afera dira. Azken horri dagokionez, 2023ko otsailaren 1ean jakin berri dugu Gasteizko Administrazio Auzietako 1. epaitegiak bertan behera utzi duela Euskal Kirol Portuak erakundeak (EKP) 2021ean Donostiako kaian egindako amarralekuen banaketa. Donostiako kaian bizikidetzaz posible da, baina horretarako eragileen arteko hartu-emana eta komunikazioa ahalbidetuko duten espazioak behar dira. Eta uste dugu Euskal Autonomia Erkidegoko Portuei eta Itsas Garraioari buruzko 2/2018 Legea helduleku izan daitekeela horretarako. Izan ere, erakundeen eta gizarte-eragileen partaidetzari buruzko atalean (I. Kapituluako 4. artikulua) jasotzen da portuen arloko parte-hartze instituzionala eta soziala erregalamentu bidez sortuko diren kontsulta- eta partaidetza-organoen bidez gauzatuko dela, eta horien artean daudela Portuko Udal Batzordeak.

Legea onartu zenetik, partaidetzari buruzko atalak ez du inolako garapenik izan. Baina, 2022ko abenduaren 14an, Eusko Jaurlaritzako Portu eta Itsas Gaietako zuzendari Aitor Etxeberria Atutxak bilera batera deitu zituen interesa zuten udal guztiak, hain zuzen ere, portuko udal-kontseiluei buruzko agindua garatzen hasteko. Lege-testuaren arabera, (ZIOEN AZALPENA, I. Kapituluari buruzkoa) EAEko "portu askoren hiri-izaera", eta, horri dagokionez, adierazten da Legea "portuko jardueraren eta portuetako udalerrri eta hirietako eguneroko jardueraren arteko ezinbesteko bizikidetzaz baketsuan" oinarritzen dela. Bestela esanda, portuetako

EH Bildu talde politikoa
Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - Tel. 943481027 - www.donostia.ehbildu.eus -
20003 Donostia eh_bildu@donostia.eus

jardueren eta zerbitzuen antolaketa eta kudeaketa bizikidetza horretara bideratuta egongo dela. Zentzu horretan, bada, ezinbestekoa da bizilagunen iritzia eta ekarpenak aintzat hartzea; horrela izan ezean, nekez erdietsiko baitira proposatutako helburuak, ez behintzat Donostian.

Horiek horrela, EH BILDU udal taldeak honako mozio arrunt hau aurkezten du:

1.- Donostiako Udaleko Osoko Bilkurak Eusko Jaurlaritzako Portu eta Itsas Gaietako zuzendaritzari hertsatuki eskatzen dio Donostiako Portuko Udal Kontseilua ahalik eta lasterren eratzea, eta gaur egungo araudiari jarraiki, beharrezko aldaketak egitea, bizilagunek batzorde horretan modu antolatuan parte hartu ahal izan dezaten.

Donostian, 2023ko otsailaren 21ean

Reyes Carrere Zabala,

EH Bildu udal taldeko bozeramailea